

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA

KULOWEGO DO: Mercedes Sprinter

(Zabudowany Blaszak)(3,55 / 4,025) /

VW LT 28 - 35 (zabudowany Blaszak)(3,55 / 4,025)

(02/1995 - r.)

Nr kat. M-221

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **M-221** do samochodu **Mercedes Sprinter / VW LT 28-35** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadczenie Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **M-221** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **M-221** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: M-221 A50-X	Hak kulowy do samochodu Mercedes Sprinter / VW LT 28-35
E20 55R-01 1253	Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego)
D = 15,3 kN	Nr. świadectwa Homologacji haka
S = 120 kg	Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy
R = 2800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka
	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **M-221** do samochodu **Mercedes Sprinter / VW LT 28-35** składa się z następujących elementów.

1. Korpus haka	- 1 szt.	9. Podkładka zwykła 13,0	- 8 szt.
2. Kula haka kuta	- 1 szt.	10. Podkładka zwykła 10,5	- 12 szt.
3. Blacha gięta prawa	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
4. Blacha gięta lewa	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.
5. Śruba M10x30	- 4 szt.	13. Podkładka sprężysta 10,2	- 8 szt.
6. Śruba M10x35	- 4 szt.	14. Nakrętka M12	- 8 szt.
7. Śruba M12x100	- 8 szt.	15. Nakrętka M10	- 4 szt.
8. Śruba M16x50	- 2 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego **M-221** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.

2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.

3. Odkręcić fabryczny zaczep od prawej podłużnicy (belki podłużnej samochodu).

4. Przykręcić korpus haka (1) poprzez wsporniki boczne (blachy) do podłużnic (prawej i lewej) śrubami M12x100 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (9), sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (14).

5. Przykręcić blachę giętą prawą (3) i lewą (4) do korpusu haka (1) śrubami M10x35 (6) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (10), sprężystymi 10,2 (13) oraz nakrętkami M10 (15), oraz przykręcić do podłużnic samochodu (od spodu) za pomocą śrub M10x30 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (13) i zwykłymi 10,5 (10).

6. Do korpusu (1) przykręcić kulę kuta (2) śrubami M16x50 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 16,3 (11).

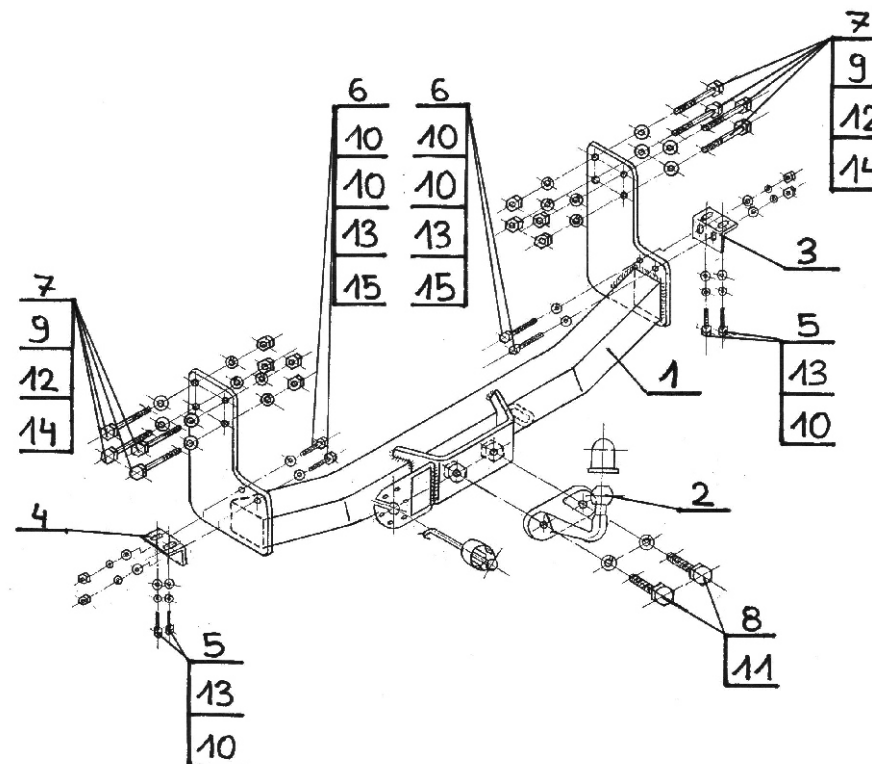
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego M-221 w samochodzie Mercedes Sprinter / VW LT 28-35.

Po zamontowaniu haka kulowego **M-221** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **M-221** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.