

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU Fiat Scudo II / Citroen Jumpy II / Peugeot Expert II (2007 - r.)

Nr kat. F-148

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **F-148** do samochodu **Fiat Scudo II / Citroen Jumpy II / Peugeot Expert II** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **F-148** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **F-148** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: F-148	Zaczepek kulowy do samochodu Fiat Scudo II / Citroen Jumpy II / Peugeot Expert II
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
00-3719	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku
D = 12,0 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 80 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli
R = 2000 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **F-148** do samochodu **Fiat Scudo II / Citroen Jumpy II / Peugeot Expert II** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|-----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 11. Nakrętka klatkowa M10(CH-006.02) | - 2 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 12. Śruba M10x35 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 13. Śruba M12x40 | - 6 szt. |
| 4. Wkładka dystansowa | - 2 szt. | 14. Śruba M12x100 | - 2 szt. |
| 5. Płaskownik prawy | - 1 szt. | 15. Śruba M12x110 | - 2 szt. |
| 6. Płaskownik lewy | - 1 szt. | 16. Podkładka zwykła 13,0 | - 8 szt. |
| 7. Kątownik | - 2 szt. | 17. Podkładka sprężysta 10,2 | - 2 szt. |
| 8. Tulejka dystansowa 25/ 12,5x69 | - 2 szt. | 18. Podkładka sprężysta 12,2 | - 10 szt. |
| 9. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5 | - 2 szt. | 19. Nakrętka M12 | - 10 szt. |
| 10. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5 | - 2 szt. | | |

24.04.2008.

Nr kat. F-148

W celu zamontowania haka kulowego **F-148** należy przestrzegać poniższego opisu:

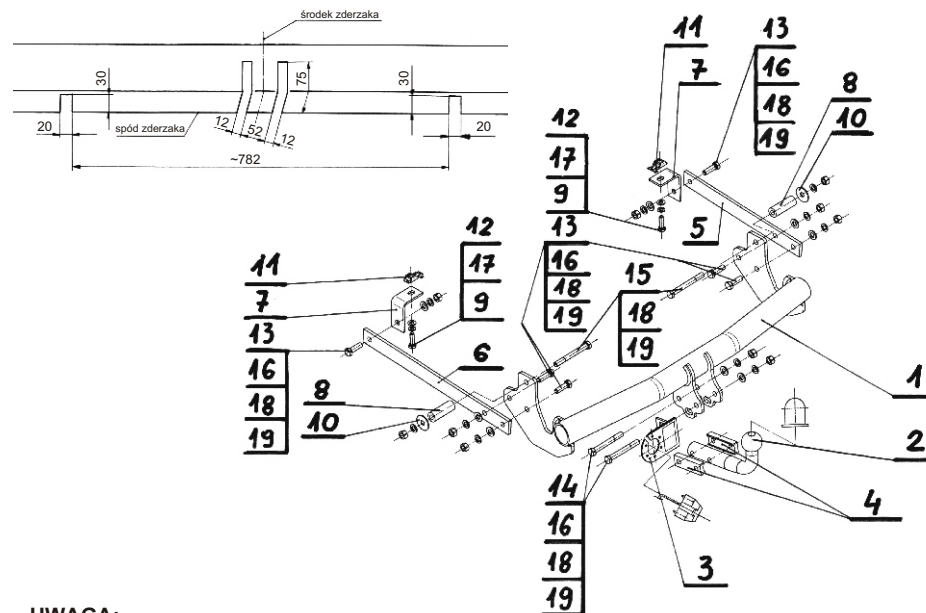
1. Montaż zaczepeku kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Przyłożyć korpus (1) do wewnętrznych stron podłużnic a następnie skrócić wstępnie za pomocą śrub M12x110 (15) poprzez tulejki dystansowe 25/ 12,5x69 (8) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (10), sprężystymi 12,2 (18) oraz nakrętkami M12 (19).
- UWAGA:** W modelach w których występuje kolizja korpusu (1) ze wzmocnieniem zderzaka należy dokonać podcięcia blokującej części wzmocnienia zderzaka.
4. Umieścić nakrętki klatkowe (11) w otworach montażowych od spodu ramy.
5. Przyłożyć kątowniki (7) od spodu ramy i skrócić lekko za pomocą nakrętek klatkowych (11), śrub M10x35 (12), podkładek sprężystych 10,2 (17) oraz specjalnych 40/ 10,5x2,5 (9).
6. Przyłożyć płaskowniki (5 i 6) do zewnętrznych stron wsporników korpusu (1) oraz kątowników (7) a następnie skrócić razem za pomocą śrub M12x40 (13) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (16), sprężystymi 12,2 (18) oraz nakrętkami M12 (19).
7. Wykonać podcięcie spodniej części zderzaka (patrz rysunek).
8. Przykręcić zderzak tylny do samochodu.
9. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) oraz uchwyt do gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x100 (14) wraz z wkładkami dystansowymi (4), podkładkami zwykłymi 13,0 (16), sprężystymi 12,2 (18) oraz nakrętkami M12 (19).
10. Wszystkie połączenia śrubowe dokręcić odpowiednim momentem obrotowy podany w tabeli.
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego F-148 w samochodzie Fiat Scudo II / Citroen Jumpy II / Peugeot Expert II.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **F-148** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **F-148** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-148