



**INSTRUKCJA EKSPLOATACJI
I MONTAŻU HAKA KULOWEGO
DO SAMOCHODU
FIAT 126 p Lifting
(Kula odkręcana)**

Nr kat. F-032

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Fiat 126 p Lifting jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Fiat 126 p Lifting składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 4. Śruba M16x40 | - 2 szt. |
| 2. Kula haka z płytka | - 1 szt. | 5. Podkładka sprężysta Ø16,3 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | | |

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny (9) i zdjąć go.
3. Odkręcić istniejące nakrętki (6) mocujące ramiona wahaczy do nadwozia.
4. Nałożyć korpus haka (1) otworami w poprzeczce na istniejące śruby (7) mocujące zderzak i równocześnie otworami w ramionach haka na istniejące śruby (8) mocujące wahacze.
5. Zamontować zderzak oraz dokręcić wszystkie połączenia złączne.
6. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka z płytka (2), śrubami M16x40 (4) wraz z podkładkami sprężystymi Ø16,3 (5).
7. Sprawdzić czy wszystkie podłączenia zostały wykonane poprawnie.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Fiat 126 p Lifting.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

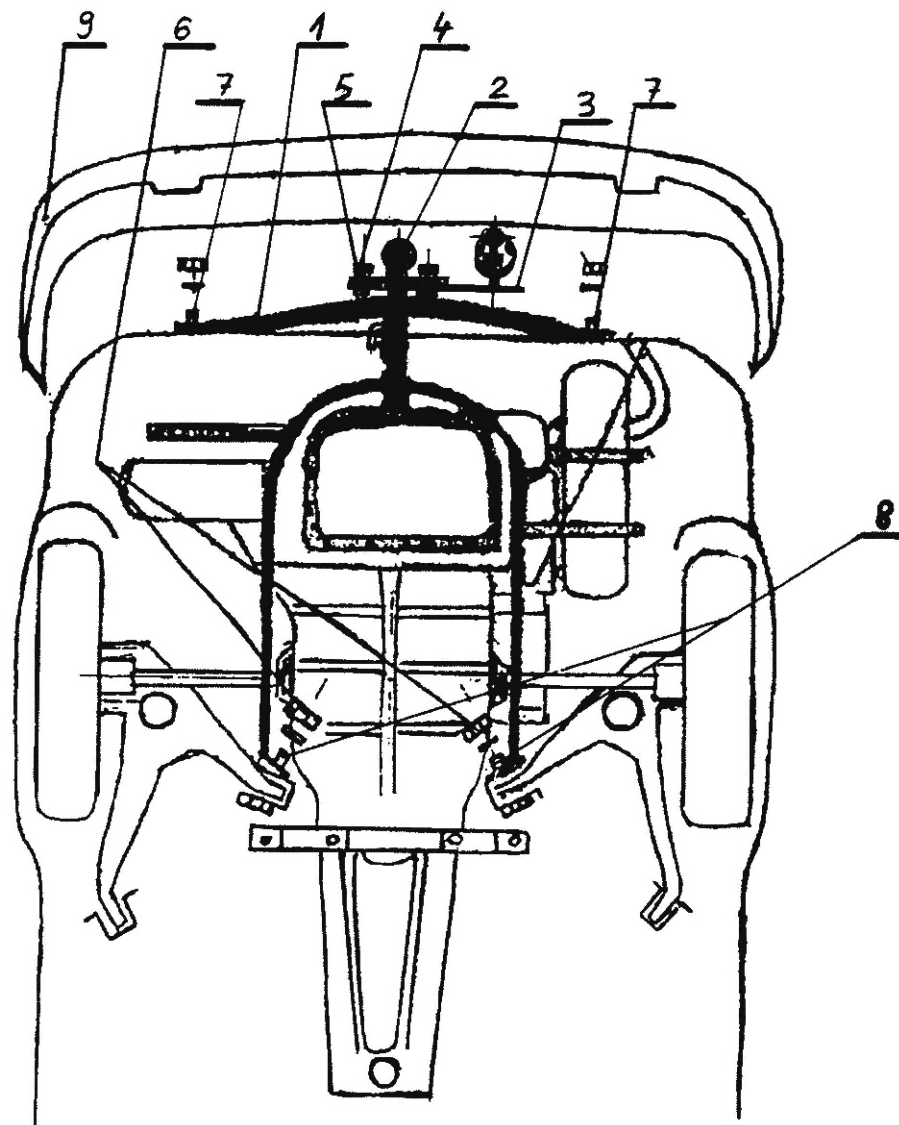
UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

19.02.2004.

Nr kat. F-032

SCHEMAT :



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-032